


# D

OBJEDNATEL	<b>STATUTÁRNÍ MĚSTO BRNO</b> DOMINIKÁNSKÉ NÁMĚSTÍ 196/1, 602 00 BRNO	<b>B   R   N   O</b>
------------	---	----------------------

GENERÁLNÍ PROJEKTANT	<b>VIAPONT, s.r.o.</b> VODNÍ 13, 602 00 BRNO	 PROJEKČNÍ A INŽENÝRSKÁ KANCELÁŘ VODNÍ 13, 602 00 BRNO
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. IVO FISCHER	ČÍSLO ZAKÁZKY 2277

## 803 OCHRANNÁ OPATŘENÍ PRO MIGRACI OBOJŽIVELNÍKŮ

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK  
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

VEDOUCÍ PROJEKTANT	ING. IVO FISCHER	 PROJEKČNÍ A INŽENÝRSKÁ KANCELÁŘ VODNÍ 13, 602 00 BRNO	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. JAKUB VOLNÝ		
VYPRACOVAL	ING. JAKUB VOLNÝ		
KONTROLOVAL	ING. MARTIN SIROTEK		
KRAJ: JIHOMORAVSKÝ	OKRES: BRNO - MĚSTO	STUPEŇ	DÚR
NÁZEV AKCE:  VÝCHODNÍ OBCHVAT ŽEBĚTÍNA I. ETAPA		DATUM	KVĚTEN 2019
		FORMÁT	A4
		MĚŘÍTKO	
		Č. ZAKÁZKY	2277
		ARCHIVNÍ Č.	2277
NÁZEV PŘÍLOHY:  TECHNICKÁ ZPRÁVA		Č. SOUPRAVY:	Č. VÝKRESU:  1

# TECHNICKÁ ZPRÁVA

Dokumentace pro územní rozhodnutí  
DÚR

SO 803 - Ochranná opatření pro migraci  
obojživelníků

## Obsah

Identifikační údaje objektu .....	2
Základní údaje o objektu .....	4
Zdůvodnění stavby a její umístění .....	4
3.1. Účel stavby a požadavky na její řešení .....	4
3.2. Územní podmínky.....	4
3.3. Volba konstrukce zábran.....	4
3.4. Popis konstrukce zábran a podchodu.....	4
3.4.1. Zábrany .....	4
3.4.2. Podchod.....	4
Podmiňující předpoklady .....	5
4.1. Provádění zábran a podchodu.....	5
4.2. Související objekty.....	5
4.3. Vztah k území.....	5
4.3.1. Inženýrské sítě .....	5
4.3.2. Omezení provozu.....	5
4.4. Poznámky a doklady .....	5
4.5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav.....	5
4.6. Dopravní řešení.....	5

## Identifikační údaje objektu

1.1 Stavba Objekt	Východní obchvat Žebětína I. Etapa SO 803
1.2 Název objektu	Ochranná opatření pro migraci obojživelníků
1.3 Katastrální obec, obec	Žebětín
1.4 Okres	Brno-město
1.5 Objednatel	Statutární město Brno Dominikánské náměstí 196/1, 602 00 Brno

IČO: 44992785

DIČ: CZ44992785

## 1.6 Stavbu zajišťuje

Brněnské komunikace a.s.

Renneská třída 787/1a,

639 00 Brno - Štýřice

IČ 607 330 98

## 1.7 Uvažovaný správce objektu

ÚMČ Brno – Žebětín

Křivánkovo 43/35

641 00 Brno - Žebětín

IČ 44992785-25

## 1.8 Projektant

Viapont s.r.o.

Vodní 13, 602 00, Brno

Ing. Ivo Fischer

## **Základní údaje o objektu**

Objekt řeší funkční dokončení třetí etapy a poslední etapy prací pro opatření pro bezpečnou migraci obojživelníků přes komunikaci Bystrc – Žebětín v oblasti přírodní památky Žebětínský rybník, a to v rámci koncepce přijaté v devadesátých letech minulého století, postupně budované po etapách s každoročně ověřovanou funkčností této poslední etapy instalací zábran provizorních igelitových, v jejím půdorysu. Po dokončení této třetí etapy budou zajištěny bezproblémové tahy dospělců i metamorfovaných jedinců. Třetí etapa je samostatnou stavbou, předmětem SO803 je pouze dobudování ukončení zábran a zejména podchod pod ulicí Hostislavovou.

## **Zdůvodnění stavby a její umístění**

### **3.1. Účel stavby a požadavky na její řešení**

Jak již bylo uvedeno, účelem stavby je funkční ukončení . opatření pro bezpečnou migraci obojživelníků přes komunikaci Bystrc – Žebětín v oblasti přírodní památky Žebětínský rybník a to před plánovanou okružní křižovatkou na ul. Hostislavové a obchvatu Žebětína.

### **3.2. Územní podmínky**

Stavba je situovaná podél ulice Hostislavova a navazuje na vybudované zábrany, které budou realizovány v rámci třetí etapy.

### **3.3. Volba konstrukce zábran**

Pevné betonové zábrany mají být lomeného tvaru, aby tvořily převis proti jejich překonání i drobnými metamorfovanými jedinci. Mají být přesypané tak, aby obojživelníci, kteří se dostanou do prostoru silnice, snadno přepadli přes její hranu pod tuto zábranu, která je již na silnici nepustí, ale naopak je zavede bezpečně k místu rozmnožování a zpět.

### **3.4. Popis konstrukce zábran a podchodu**

#### **3.4.1. Zábrany**

Zábrany budou tvořeny z příkopových prefabrikátů TZZ 4a , osazených na svislo do betonového lože a ze strany od komunikace přesypaných materiálem vytěženým při realizaci. Za novým podchodem budou na obou stranách zábrany ukončeny tzv. „ouškem“, aby se jedinci kteří minou podchod do něj bezpečně vrátili.

#### **3.4.2. Podchod**

Podchod je navržen typ AT500, délky 20m, který je situovaný na ulici Hostislavové, před okružní křižovatkou. Pro zajištění plynulejšího přejezdu přes podchod je umístěn mírně šikmo pod komunikací a to ve směru migrace.

## **Podmiňující předpoklady**

### **4.1. Provádění zábran a podchodu**

Podchod se bude osazovat po polovinách, aby byl stále zajištěn minimálně průjezd po Hostislavově v jenom směru. Po dokončení podchodu budou zrealizované zábrany, které se přímo napojí na hotové úseky.

### **4.2. Související objekty**

- 101 JV obchvat Žebětína
- 402 Přeložky sdělovacích kabelů CETIN
- 403 Veřejné osvětlení
- 801 Vegetační úpravy

### **4.3. Vztah k území**

#### **4.3.1. Inženýrské sítě**

V bezprostřední blízkosti mostního objektu se nachází stávající sdělovací vedení CETIN, přeložky těchto kabelů jsou předmětem samostatného objektu SO 402 a SO 403 veřejné osvětlení.

#### **4.3.2. Omezení provozu**

Stavbou bude ovlivněn provoz na ul. Hostislavově po dobu realizace podchodu. Bezpečnost provozu po tuto bude nutno zajistit vhodným dočasným dopravním značením, případně světelnou signalizací.

### **4.4. Poznámky a doklady**

Návrh řešení zábran byl projednán na výrobních výborech. Doklady o projednání jsou v dokladové části DUR.

### **4.5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**

Na stavbě nebudou převáženy žádné objemy zeminy a terénní úpravy budou z tohoto důvodu minimální. Výkopek při realizaci betonových trvalých zábran bude na místě využit k jejich zásypu ze strany opačné jejich převisu.

### **4.6. Dopravní řešení**

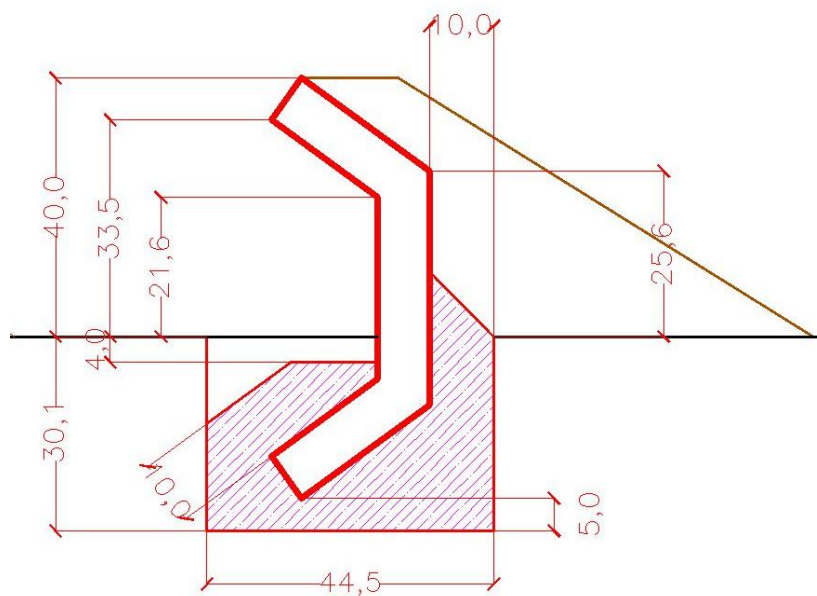
Předmětný SO není dopravní stavbou.

Brno, říjen 2019

Ing. Ivo Fischer

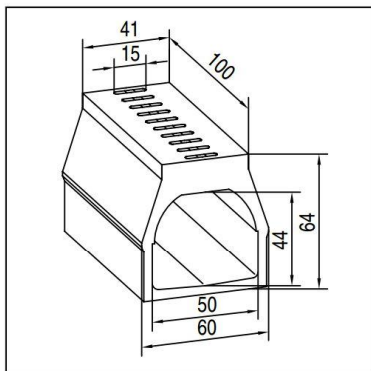
- Přílohy:
- 1. betonová zábrana
  - 2. podchod AT500

## Příloha č.1

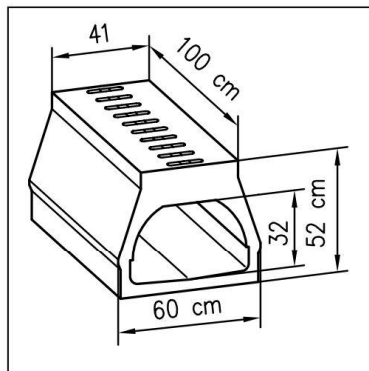
**Betonová zábrana**

## Příloha č. 2

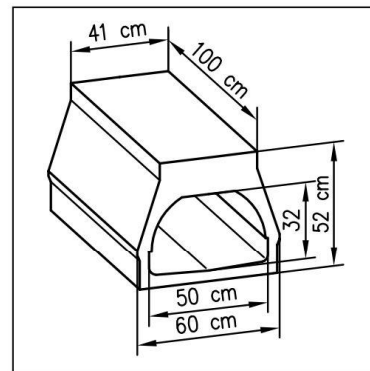
## Podchod AT 500



Rozměry AT 500  
s větracími štěrbinami  
(v. 64 cm)



Rozměry AT 500  
s větracími štěrbinami  
(v. 52 cm)



Rozměry AT 500  
bez větracích štěrbin

